

Adoré de ses hommes - apprécié de ses Chefs, (66  
noté, en 1910, comme un Officier d'avenir -  
se signale dans l'aviation m<sup>re</sup> (Brevet de Pilo  
d'aéroplane n° 579) par le raid Pau-Paris, sans  
escale, avec le Lieut<sup>e</sup> de Malherbe.

Lieutenant-aviateur à Verdun.

Désigné pour commander la 2<sup>e</sup> Section aérienne  
au Maroc... quand survient, le 19 avril 1912  
à Verdun-s. Meuse, cette chute de 50 mètres  
de haut, inexplicable, alors que capota son mo-  
noplane neuf! — Blessé à mort, mon  
brave filleul eut encore le courage et l'oubli  
de soi, de demander des explications techniques  
de cette catastrophe, et expira glorieusement,  
vingt minutes après (le 19 avril 1912, à 11<sup>h</sup> 40)!  
Louis fut ramené et enseveli à Honfleur, pe-  
après (le 24 avril 1912)

Le 5<sup>te</sup> Daniel né à Honfleur, <sup>(18)</sup> août 1881.

Ep. à Bayeux, M<sup>lle</sup> de Rubes, en 1911.

D'où sont issus: Langlois Antoinette, Marie-Joséphine

Louis-Jean-Robert-Guy et Thérèse,  
Alain et Madeline.

(voir mon Tableau généalogique)